



Denisson Energy
Member of Antares Group

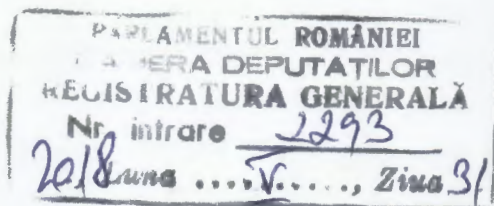
Asociația Gazului Natural pentru Vehicule

NGVA România

Bd. Unirii, nr. 61,

BL. F3, AP. 604

București



Parlamentul României

Camera Deputaților

Str. Izvor nr. 2-4,

București

În atenția

Domnului Lucian Nicolae Bode

Președinte al Comisiei pentru

transporturi și infrastructură

Spre știință

Domnului Marius Sorin-Ovidiu Bota

Vicepreședinte al Comisiei pentru

transporturi și infrastructură

București, 30 mai 2018

Ref.: Propunere de completare a legii nr. 37 / 2018
privind promovarea transportului ecologic

Stimate Domnule Bota,

Asociația Gazului Natural pentru Vehicule - NGVA ROMÂNIA, unica asociație non-profit promotoare a utilizării în transporturile din România a gazului natural, își exprimă satisfacția, împreună cu ENGIE România, IVECO România și Denisson Energy, pentru adoptarea în luna ianuarie anul curent a legii nr. 37 privind promovarea transportului ecologic care permite astfel dezvoltarea utilizării combustibililor alternativi, și implicit a gazului natural, în domeniul transporturilor.

NGVA ROMÂNIA, ENGIE România, IVECO România și Denisson Energy consideră că dezvoltarea gazului natural (gaz natural comprimat - GNC, gaz natural lichefiat - GNL și biometan) pentru vehicule este o condiție esențială pentru scăderea pe termen lung a emisiilor de gaze cu efect de seră în domeniul transporturilor și reducerea poluării în marile aglomerări urbane (în special cu particule fine (PM10 sau PM2.5), care în prezent provoacă în România moartea a 11.000 de persoane pe an (rata mortalității în România din cauza poluării cu particule, conform datelor recente ale Organizației Mondiale a Sănătății).



Denisson Energy
Member of Antares Group

Sprrijinind eforturile autorităților române pentru dezvoltarea cadrului legal de susținere a combustibililor alternativi, dorim să supunem atenției dumneavoastră un element important care lipsește din legea nr. 37 / 2018 privind promovarea transportului ecologic. Astfel, am constatat că art. 4 al legii, referitor la obligația autorităților publice în cazul achizițiilor ce privesc parcul propriu, omite să includă și mijloace de transport acționate prin motoare cu propulsie pe gaz natural la care se face referire în articolele 1 și 3 ale legii menționate mai sus.

Astfel, solicităm corectarea acestei omisiuni pentru a păstra caracterul unitar al reglementării astfel încât să fie în concordanță cu legea 34 / 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi și cu legislația europeană în vigoare (directiva 2014 / 94 / UE) care pune în mod deosebit accentul pe respectarea principiului neutralității tehnologice în cadrul legislativ și de politici privind combustibilii alternativi.

NGVA ROMÂNIA, ENGIE România, IVECO România și Denisson Energy își exprimă întreaga susținere pentru elaborarea unui cadru sustenabil de dezvoltare în România care să asigure evoluția pieței gazului natural pentru vehicule în România.

Cu stimă,

NGVA România - Președinte /
Denisson Energy
Director General

Bogdan Valter
ENGIE Romania
Director Reglementare și Afaceri Publice

Vincenzo Nicolo
IVECO România
Director General