



Denisson Energy
Member of Antares Group

Asociația Gazului Natural pentru Vehicule -

NGVA România
Bd. Unirii, nr. 61,
BL. F3, AP. 604
București



Ministerul Mediului

Bd. Libertății nr. 12,
București

În atenția Doamnei Ministru
Grațiela Leocadia Gavrilescu

Spre știință
Domnului Secretar de Stat
Ion Cîmpeanu

București, 30 mai 2018

Ref.: Propunere de completare a programelor
Rabla și Rabla Plus

Stimată Doamnă Ministru,

NGVA ROMÂNIA, ENGIE România, IVECO România și Denisson Energy consideră că dezvoltarea gazului natural (gaz natural comprimat - GNC, gaz natural lichefiat - GNL și biometan) pentru vehicule este o condiție esențială pentru scăderea pe termen lung a emisiilor de gaze cu efect de seră în domeniul transporturilor și reducerea poluării în marile aglomerări urbane, care în prezent provoacă în România moartea a 11.000 de persoane pe an (rata mortalității în România din cauza poluării cu particule, conform datelor recente ale Organizației Mondiale a Sănătății). În comparație cu combustibilii tradiționali, motorină și benzină, gazul natural are performanțe de mediu semnificativ mai bune în ceea ce privește particulele fine (PM 10 sau PM 2,5), oxizii de azot (NOx) și dioxidul de carbon (CO2). Tehnologia gazului natural este matură, prin urmare aceste beneficii de mediu pot fi realizate rapid și cu costuri rezonabile pentru societatea românească.



Denisson Energy
Member of Antares Group

Sprijinind eforturile autorităților române pentru dezvoltarea cadrului legal de susținere a combustibililor alternativi, dorim să supunem atenției dumneavoastră câteva considerații privind programele Rabla și Rabla Plus.

Astfel, vă propunem să luați în considerare includerea explicită în prevederile programelor menționate mai sus a autovehiculelor și a vehiculelor alimentate cu gaz natural și totodată aplicarea de eco-bonusuri pentru acestea din urmă.

De asemenea, propunem introducerea definiției complete a autovehiculelor care utilizează gaz natural în sistemul de propulsie după cum urmează:

- motoare cu propulsie exclusiv pe gaz natural
- motoare cu propulsie bi-fuel – benzina și gaz natural
- motoare cu propulsie dual-fuel – motorina și gaz natural.

În vederea evaluării autovehiculelor care utilizează gaz natural, în comparație cu cele care utilizează carburanți tradiționali, ar trebui să se țină cont și de aspectele relative la reducerea poluării. Performanțele lor privind emisiile evidențiază avantajele suplimentare ale gazului natural ca și combustibil alternativ. Astfel, dacă emisiile de CO₂ sunt reduse cu până la 35% (cu 95% mai reduse în cazul biometanului), cele de particule fine, CO și hidrocarburi sunt cu respectiv 99%, 90% și 80% mai scăzute.

Considerăm că includerea autovehiculelor care utilizează gaz natural în programele Rabla și Rabla Plus permit îndeplinirea dezideratelor celor două programe de îmbunătățire a calității mediului și de a diminua efectele poluării aerului asupra mediului și sănătății populației. Din aceste considerente, propunem ca pentru accesarea ecobonusurilor să fie luate în considerare nu doar emisiile de dioxid de carbon (CO₂) ci și poluanții definiți de standardele europene precum particulele fine (PM), oxizii de azot (NO_x) și monoxidul de carbon (CO).

Implementarea acestor măsuri ar permite asigurarea unui caracter unitar dezvoltării cadrului de politici publice de susținere a combustibililor alternativi astfel încât să fie în concordanță cu legislația națională (ex. legea 34 / 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi) și cu cea europeană (ex. directiva 2014 / 94 / UE) precum și cu principiile menționate în aceste legislații (neutralitatea tehnologică).



Denisson Energy
Member of Antares Group

NGVA ROMÂNIA, ENGIE România, IVECO România și Denisson Energy își exprimă întreaga susținere pentru elaborarea unui cadru sustenabil de dezvoltare în România a gazului natural drept carburant curat pentru vehicule și deplina disponibilitate pentru a clarifica sau elabora propunerile noastre privind programele Rabla și Rabla Plus. În acest sens, vă rugăm să luați în considerare posibilitatea de a organiza în perioada imediat următoare o întâlnire de lucru pentru a vă putea expune mai în detaliu elementele menționate mai sus.

Cu stimă,

Dumitru Beçsenescu
NGVA România - Președinte /
Denisson Energy
Director General

Bogdan Valter
ENGIE Romania
Director Reglementare și Afaceri Publice

Vincenzo Nicolo
IVECO România
Director General