

Asociația Gazului Natural pentru Vehicule -
NGVA România
Bd. Unirii, nr. 61,
BL. F3, AP. 604
București

Administrația Fondului pentru Mediu
B-dul Independenței 294, Sector 6
București

În atenția Domnului Cornel Brezuiță,
Președintele Fondului pentru Mediu

București, 26 iunie 2018

Nr. 23 / 25.06.2018

Ref.: Propunere de completare a programelor Rabla și Rabla Plus

Stimate Domnule Președinte,

Asociația Gazului Natural pentru Vehicule - NGVA România consideră că utilizarea gazului natural ca și carburant pentru vehicule este o condiție esențială pentru scăderea pe termen lung a emisiilor de gaze cu efect de seră în domeniul transporturilor și reducerea poluării în marile aglomerări urbane.

Considerăm totodată că includerea în programele Rabla și Rabla Plus a autovehiculelor care utilizează gaz natural - *gaz natural comprimat (GNC), gaz natural lichefiat (GNL) și biogaz* -, permit îndeplinirea dezideratelor celor două programe de îmbunătățire a calității mediului și de diminuare a efectelor poluării aerului asupra mediului și sănătății populației.

Din aceste considerente, **propunem includerea în Ghidul de Finanțare din 24 aprilie 2017 a Programului de stimulare a înnoirii Parcului Auto Național 2017-2019 – Programul Rabla, în cadrul articolului 2, a definiției combustibililor alternativi, așa cum apare în Legea nr. 34 din**

2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, care transpune în legislația românească prevederile europene ale Directivei 2014/94/UE:

“Combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru mijloacele de transport și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:

- energia electrică;*
- hidrogenul;*
- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*
- combustibilii sintetici și parafinici;*
- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL);*
- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL”.*

De asemenea, la articolul 6, alineatul (3) propunem introducerea unui nou punct „e)” care să aibă următorul conținut:

“La achiziționarea unui autovehicul nou echipat cu sistem de propulsie alimentat cu combustibili alternativi care generează o cantitate de emisii de maximum 90 g CO₂/km se acordă un ecobonus în valoare de 1.000 lei, pentru anul 2019”.

În plus, sugerăm ca alineatul (4) să fie completat cu următoarea precizare:

„În situația în care sistemul de propulsie al autovehiculului nou îndeplinește una dintre caracteristicile prevăzute la alin. (3) lit. a), b) sau c) și de la lit. e), ecobonusurile se pot cumula”.

În scopul asigurării unui caracter unitar al dezvoltării cadrului de politici publice de susținere a combustibililor alternativi astfel încât să fie în concordanță cu legislația națională, Legea nr. 34 din 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, și cu cea europeană, Directiva 2014/94/UE, precum și cu principiile menționate în aceste legislații („Ar trebui garantată

neutralitatea tehnologică, iar în cadrele naționale de politică ar trebui să se țină cont în mod corespunzător de cerința de a sprijini dezvoltarea comercială a combustibililor alternativi”), propunem, în același context, **inclusiunea în Ghidul de Finanțare din 24 aprilie 2017 a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2017-2019 – Programul Rabla Plus, a definiției combustibililor alternativi în cadrul articolului 2 și completarea articolului 7 cu prevederea acordării unui ecotichet în suma de 12.500 lei, dar nu mai mult de 50% din prețul de comercializare, pentru autovehiculele noi echipate cu sistem de propulsie alimentat cu combustibili alternativi, alții decât cei prevăzuți la punctele a) și b).**

În vederea evaluării autovehiculelor care utilizează gaz natural, în comparație cu cele care utilizează carburanți tradiționali, ar trebui să se țină cont de aspectele relative la reducerea poluării. Performanțele lor privind emisiile evidențiază avantajele suplimentare ale gazului natural ca și combustibil alternativ. Astfel, dacă emisiile de CO₂ sunt reduse cu până la 35%, cele de particule fine (PM 10 sau PM 2,5), CO, și hidrocarburi ating rate foarte înalte, de respectiv 99%, 90% și 80% mai scăzute. Tehnologia gazului natural este matură, prin urmare aceste beneficii de mediu pot fi realizate rapid și cu costuri rezonabile pentru societatea românească.

NGVA Romania își exprimă întreaga susținere pentru elaborarea unui cadru sustenabil de dezvoltare în România a gazului natural drept carburant curat pentru vehicule și deplina disponibilitate pentru a clarifica sau elabora propunerile noastre privind programele Rabla și Rabla Plus.

Cu deosebită considerație,

Dumitru Becșenescu
Președinte al Asociației Gazului Natural
pentru Vehicule – NGVA România

