



Asociația Gazului Natural pentru Vehicule -  
NGVA România  
Bd. Unirii, nr. 61,  
BL. F3, AP. 604  
București

Administrația Fondului pentru Mediu  
B-dul Independenței 294, Sector 6  
București

În atenția Domnului Cornel Brezuiică,  
Președintele Fondului pentru Mediu

București, 16 august 2018

Nr.31 / 16.08.2018

**Ref.: Propunere de completare a programelor Rabla și Rabla Plus**

Stimate Domnule Președinte,

Asociația Gazului Natural pentru Vehicule - NGVA România salută introducerea de către Ministerul Mediului a gazului natural comprimat (GNC) în lista carburanților alternativi prin emiterea *Ordinului nr. 741 din 13 iulie 2018 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind îmbunătățirea calității aerului și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, utilizând autovehicule mai puțin poluante în transportul public local de persoane.*

În considerarea acestui aspect, apreciem oportun, legal și eficient pentru toți participanții la Programele Rabla și Rabla Plus introducerea ca și categorie finanțată, alături de autovehiculele pur electrice și electrice hibride, a autovehiculelor noi alimentate cu gaz natural comprimat (GNC), începând cu următorul Program Rabla și cu următorul Program Rabla Plus.



**NGVA**  
ROMANIA

Totodată, subliniem necesitatea existenței unui caracter unitar al dezvoltării cadrului de politici publice de susținere a combustibililor alternativi astfel încât să fie în concordanță cu legislația națională, Legea nr. 34 din 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, și cu cea europeană, Directiva 2014/94/UE, precum și cu principiile menționate în aceste legislații („Ar trebui garantată neutralitatea tehnologică, iar în cadrele naționale de politică ar trebui să se țină cont în mod corespunzător de cerința de a sprijini dezvoltarea comercială a combustibililor alternativi”).

Cu deosebită considerație,

Dumitru Becșenescu

Președinte al Asociației Gazului Natural pentru Vehicule – NGVA România

